

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZHOTOVITEL:

Projekce DS s.r.o.

Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín

IČ : 02846471, tel. 724 152 275

e-mail: projekce.ds@email.cz

A.R.:

PROJEKCE DS
S.R.O.

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Peter Štefančík

VYPRACOVAL:

Ing. Ondřej Štefančík

INVESTOR:

Město Hodonín

Masarykovo nám. 53/1

695 35 Hodonín

IČ: 284891

MÍSTO STAVBY:

Hodonín, ul. Národní třída

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

Hodonín [640417]

AKCE:

HODONÍN - oprava chodníku ul. Národní třída (Blažkova - Rodinova)

OBJEKT:

SO 101 - Zpevněné plochy

STUPEŇ:

PUP

MĚŘÍTKO:

-

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘÍLOHA Č.:

1.

FORMÁT:

A4

DATUM:

12/2025

HODONÍN – oprava chodníku ul. Národní třída (Blažkova – Rodinova)	1. Technická zpráva
	PUP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci HODONÍN – oprava chodníku ul. Národní třída (Blažkova – Rodinova)

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	HODONÍN – oprava chodníku ul. Národní třída (Blažkova – Rodinova)
Místo stavby	Katastrální území Hodonín [640417]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Předmět dokumentace	Úprava a obnova krytu stávajícího chodníku na ulici Národní třída
Účel užívání stavby	Chodník

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Město Hodonín
Sídlo	Masarykova nám. 1, 695 35 Hodonín
Kontaktní osoba	Ing. Martin Křížan – vedoucí odboru investic a údržby tel.: 602 538 399, e-mail: krizan.martin@muhodonin.cz Ing. Anna Janečková – referent tel.: 702 057 066, e-mail: janeckova.anna@muhodonin.cz
IČ / DIČ	00284891 / CZ699001303

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Ondřej Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

HODONÍN – oprava chodníku ul. Národní třída (Blažkova – Rodinova)	1. Technická zpráva
	PUP

2. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávajícího chodníku v ul. Národní třída. Stávající povrch chodníku je z betonových dlaždic a litého asfaltu. Povrch nevyhovuje požadavkům na komfortní užívání. Úprava je rozdělena na dva úseky.

3. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z přílohy 3. SITUAČNÍ VÝKRES

Celková délka řešeného úseku je rozdělena na dva úseky v délce 113,11 m a 145,27 m. Šířka mezi obrubami odpovídá stávajícímu stavu. Směrově trasa rekonstruovaných chodníků kopíruje stávající chodníky.

4. Výškové řešení

Výškový průběh kopíruje stávající stav.

Na začátku a na konci řešeného úseku je niveleta přizpůsobena stávajícímu výškovému vedení přilehlých komunikací.

5. Příčný profil komunikace

Při řešení rekonstrukce byly v maximální možné míře zachováno směrové i výškové řešení chodníku. Stávající chodník bude odstraněn včetně konstrukce, do úrovně zemní pláně nové konstrukce. Rekonstruovaný chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Příčný sklon je navržen 2,0 % do zeleně směrem ke komunikaci.

Odkopávky pro obrubníky budou zasypány zpětným zásypem a dotčený terén bude zapraven.

V místech, kde dojde k výměně silničních obrub, bude proveden řez stávajícího asfaltového krytu pro eliminaci poškození krytu vozovky při bouracích pracích. Po osazení nových obrub bude povrch komunikace zapraven do původního stavu a vzniklá spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou za horka. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu 4. VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

6. Konstrukce zpevnění:

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkoř fr. 0/32	ŠD	min. 300 mm

CELKEM min. 400 mm

Odvodnění zemní pláně je pomocí jednostranného příčného sklonu 3,0 %.

7. Zemní práce:

Nepředpokládají se žádné velké zemní práce, terén po položení nové vrstvy a krajnice bude dorovnan. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

8. Objekty na komunikaci:

Na komunikaci nejsou žádné objekty.

HODONÍN – oprava chodníku ul. Národní třída (Blažkova – Rodinova)	1. Technická zpráva
	PUP

9. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

V předmětném úseku není navrženo nové svislé dopravní značení.

10. Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací „(TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

11. Vliv stavby na životní prostředí:

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména unikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

12. Bezpečnost práce

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 1.1.2007
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.601/2006 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

13. Závěr

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Ondřej Štefančík
V Hodoníně, prosinec 2025